



Woche  
Week  
**19**

**04**  
Montag  
Monday

**05**  
Dienstag  
Tuesday

**06**  
Mittwoch  
Wednesday

**07**  
Donnerstag  
Thursday

**08**  
Freitag  
Friday

**09**  
Samstag  
Saturday

**10**  
Sonntag  
Sunday

| **MAY**

**MAI**



**The Broadgate Tower**  
London (United Kingdom)



## The Broadgate Tower London (United Kingdom)

Bauherr / Owner:  
BRITISH LAND, London

Bauherrenvertreter / Representative of Owner:  
M3 Consulting, London

Architekt / Architect:  
Skidmore, Owings & Merrill, LLP, Chicago  
Skidmore, Owings & Merrill, Inc, London

Bauleitung / Site Management:  
BOVIS LEND LEASE, London

Fotos / Photographs:  
Holger Knauf, Düsseldorf



Der in der Londoner Innenstadt gelegene 161 Meter hohe Broadgate Tower wird von 201 Bishopsgate im Osten, der Primrose Street im Süden und der Worship Street im Norden eingerahmt. Broadgate Tower ist eines von zwei Gebäuden, das auf einer schon früher gebauten Fundamentplatte errichtet wurde, das über die Schienen gespannt ist, welche zur Liverpool Station führen. Das Bürogebäude besteht aus einem 34 Stockwerke hohen Turm und zwei zusätzlichen Stockwerken mit kleinen Bereichen für Technikräume.

Der Haupteingang im Erdgeschoss führt zum doppelstöckigen Aufzugsbereich in den Stockwerken 1 und 2. Die Büroetagen befinden sich in den Stockwerken 1 und 3 - 33. In den Stockwerken 2, 34 und den Dachbereichen befinden sich die Technikräume.

Die Hauptfassade wurde mit 1,5 m breiten und 4,15 m hohen Fassadenelementen ver-

kleidet. Das Dreiecksraster der Gebäudeansicht wird von regulären Standardelementen, kombiniert mit übergroßen Dreiecks- und Brüstungselementen, geformt. Die Brüstungs-/ Rasterelemente bestehen aus waagrechten, senkrechten und diagonal befestigten Elementen, die mit Edelstahlblech verkleidet sind; manche von ihnen sind mehr als 9 Meter lang. Für die Technikräume im zweiten Stock wurden Edelstahllamellen gefertigt.

Zur Westansicht gehört die Verkleidung für die Aufzüge. Die Wandteile haben eine Breite von 3,65 m bis 4,15 m. Ebenfalls auf der Westseite liegt der Treppenschacht, mit 2,5 m breiten Fassadenelementen und vorgehängten Edelstahlblechen. Auf dem Dach befinden sich die jeweils zweistöckigen Fassaden für die Aufzugsmotorräume und den sogenannten Cooling Tower.

Die Lobbyfassade ist der Hauptfassade äußerlich sehr ähnlich. Hier sind die Wand-

teile aber meist 3 m breit, die dreieckigen Elemente sogar über 4 m. Die Fassade wurde innen an die von Gartner gelieferten Stahlpfosten montiert. Diese Stahlpfosten haben eine Gesamthöhe von 24 Meter und sind von Stockwerk 5 abgehängt.

Die gesamte Fassadenfläche beträgt 33.780 m<sup>2</sup>.

Verglasung: Isolierverglasung aus Weißglas mit „High-Performance“ Beschichtung 70/39. Verglasung der Aufzugsschächte mit silbermetallic Siebdruck RAL 9006 in Punktdekor. Die charakteristische Beleuchtung der Aufzüge soll jedoch bei Nacht durch das Glas zu „sehen“ sein.

Oberflächen: Aluminium – Naturton eloxiert, Edelstahl – naß geschliffen.

Weiterer Lieferumfang: Sonnenschutz, Türen, Drehtüren, Falttore.

Untersichtspaneele aus Aluminium. Innere und äußere Stützenverkleidungen aus Edelstahl.





Woche  
Week  
**20**

**11**  
Montag  
Monday

**12**  
Dienstag  
Tuesday

**13**  
Mittwoch  
Wednesday

**14**  
Donnerstag  
Thursday

**15**  
Freitag  
Friday

**16**  
Samstag  
Saturday

**17**  
Sonntag  
Sunday

**MAY**

**MAI**



**The Broadgate Tower**  
London (United Kingdom)



## The Broadgate Tower London (United Kingdom)

Bauherr / Owner:  
BRITISH LAND, London

Bauherrenvertreter / Representative of Owner:  
M3 Consulting, London

Architekt / Architect:  
Skidmore, Owings & Merrill, LLP, Chicago  
Skidmore, Owings & Merrill, Inc, London

Bauleitung / Site Management:  
BOVIS LEND LEASE, London

Fotos / Photographs:  
Holger Knauf, Düsseldorf



The 161 m high Broadgate Tower, within the City of London is bordered by 201 Bishopsgate to the East, Primrose Street to the South, Worship Street to the North and Broadwalk House and Network Rail Signal Box to the West. The Broadgate Tower is one of two buildings to be developed on the previously constructed "raft" slab, which spans over the railway leading into Liverpool Street Station. The Broadgate Tower consists of a 34-storey tower plus a further 2 levels of small plantroom areas. The main entrance area at ground floor leads, via escalators, to lift lobbies at levels 1 and 2 serving double deck lifts. The main office floors are located at levels 1 and levels 3-33. Level 2 comprises both lift lobbies and plantrooms. Level 34 comprises plant-rooms. The final function of the building is office space.

The main cladding is a 1.5 m module width with a storey height of 4.15 m, comprising regular sized standard unit modules combined with over-sized triangular units, and spandrel units forming the diagrid of the building. The triangle units are both point-up and point-down; some units in excess of 3 m wide. The spandrel / grid panels are stainless steel clad units, installed in the horizontal, vertical and diagonal planes; some in excess of 9 m long. Level 2 includes purpose made stainless steel louvres for the plantroom.

The west elevation includes cladding to the lift shafts, which comprise a typical unit size of 3.65 m wide x 4,15 m high. At roof level, the cladding forms the 2-storey high enclosure for the lift motor room.

Also to the west is the stainless steel cladding to the north staircore, which comprises typical unit widths of 2.5 m and is clad in solid stainless steel sheets. At roof level, the cladding forms a 2-storey high enclosure for the part of the plantroom called the cooling towers.

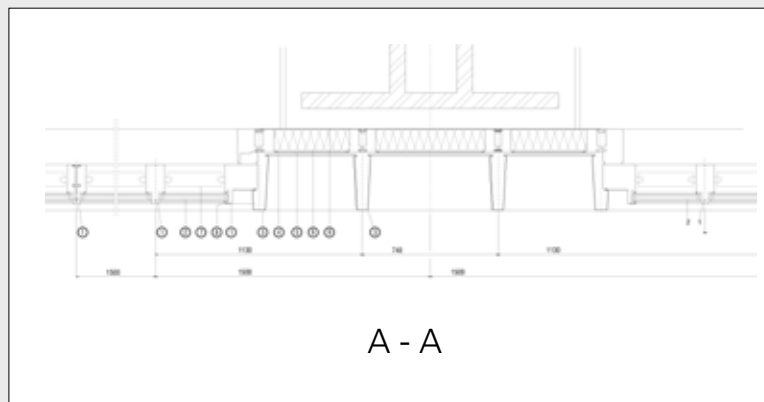
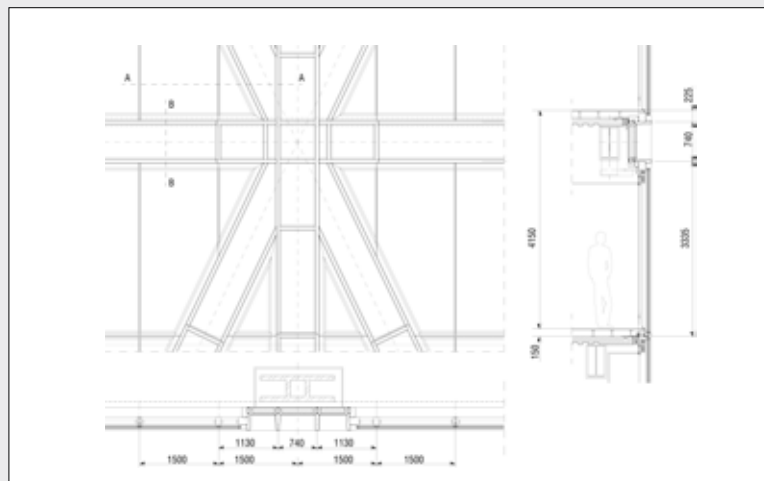
The lobby cladding is externally visually similar to the main cladding, but the actual units are typically 3 m wide, with triangle units that are over 4 m wide. These are affixed onto Gartner installed structural steel mullions inside. The steel mullions are a total length of 24 m high, hanging from level 5.

Total façade area: 33,780 m².

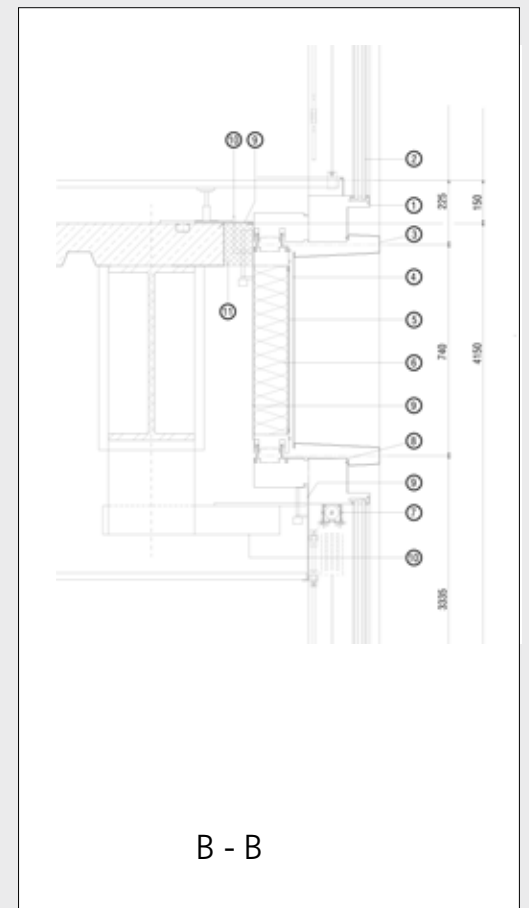
Glazing: Double glazing with low-iron glass and high performance coating 70/39. Glazing to the lift shafts with silver metallic screen printing RAL 9006 dot pattern, but still to allow the feature lighting on the lift cars to be 'seen' through the glass at night.

Finish: Aluminium – natural anodised, stainless steel – wet polished.

Additionally supplied: Blinds, doors, revolving doors, speed gates, aluminium soffit panels, interior and exterior stainless steel column claddings.



A - A



B - B

- 1 Aluminium-Profil
- 2 Isolierglas
- 3 Edelstahlblech, 1,5 mm gebürstet
- 4 Edelstahlblech, 3 mm gebürstet
- 5 Aluminiumblech, 1 mm
- 6 Wärmedämmung
- 7 Sonnenschutz
- 8 EPDM Dichtung
- 9 Stahlblech, 3 mm
- 10 Befestigung
- 11 Brandschutzplatte

- 1 Aluminium profile
- 2 Double glazed unit
- 3 Stainless steel sheet, 1.5 mm, brushed
- 4 Stainless steel sheet, 3 mm, brushed
- 5 Aluminium sheet, 1 mm
- 6 Thermal insulation
- 7 Sun protection system
- 8 EPDM gasket
- 9 Steel sheet, 3 mm
- 10 Bracket
- 11 Fire barrier

